



**Dr. Marco Mohrmann MdL**  
**Kai Seefried MdL**

Mitglieder des Niedersächsischen Landtages

Helmut Dammann-Tamke MdL • Kai Seefried MdL

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit,  
Verkehr und Digitalisierung  
Herrn Minister Dr. Bernd Althusmann MdL  
Friedrichswall 1  
30159 Hannover

**Wahlkreisbüro Kai Seefried**  
Am Asseler Fleet 31  
21706 Drochtersen  
Tel: 04148/ 610479  
Fax: 04148/ 616360  
[mail@kai-seefried.de](mailto:mail@kai-seefried.de)

**Wahlkreisbüro**  
**Dr. Marco Mohrmann**  
Lange Straße 23  
27404 Zeven  
Tel: 04281 953 60 52  
Fax: 04281 953 60 54  
[dialog@marco-mohrmann.de](mailto:dialog@marco-mohrmann.de)

**Internet**  
[www.kai-seefried.de](http://www.kai-seefried.de)  
<https://marco-mohrmann.de/>

Montag, 8. März 2021

## **Reaktivierung Bahnverbindung Moorexpress**

Sehr geehrter Herr Minister, lieber Bernd,

wie ja auch dem Wirtschaftsministerium bekannt ist, bemüht sich bereits seit vielen Jahren eine entsprechende Initiative, auch mit Unterstützung der Kommunen, um die Reaktivierung der Bahnstrecke Stade, Bremervörde und Osterholz. Auch in den vorangegangenen Aufrufen für die entsprechenden Landesinitiativen ist dieses Projekt immer mit dabei gewesen. Der gesamte Streckenabschnitt befindet sich nach wie vor in einem sehr gut ausgebauten Zustand. Auf der Bahnverbindung zwischen Stade und Bremervörde erfolgen täglich Fahrten der DB-Tochter „Start“, die in Bremervörde die entsprechenden Fahrzeugwartungen durchführt.

Wir könnten jetzt sehr lang und ausführlich die vielen bereits in der Vergangenheit vorgetragenen Argumente für die sinnvolle Reaktivierung dieser Strecke vortragen, möchten uns aber mit diesem Schreiben vielmehr darauf konzentrieren, konkrete weitere Schritte abzustimmen. Im Anhang übersenden wir Dir aktuelle Berichterstattungen beziehungsweise Pressemitteilungen des Vereins, die aus unserer Sicht eine sehr gute Perspektive und entsprechend umsetzbare Schritte aufzeigen. Danach wäre es sinnvoll, wenn neben der eigenen Expertise den bereits vorgetragenen Argumenten auch der an der Bahnstrecke gelegenen Kommunen eine externe Begutachtung über eine Machbarkeitsstudie die Chance dieser Bahnverbindung aufzeigt. Über eine solche Machbarkeitsstudie erhoffen wir uns natürlich auch größere Chancen bei den erneuten Förderverfahren, um zusätzlich die guten Argumente unterlegen zu können.

Genau in diesem Zusammenhang bitten wir um Deine Unterstützung. Um für die Reaktivierung von Bahnstrecken auch landesseitig in dieser Wahlperiode des Niedersächsischen Landtages ein Zeichen zu setzen, wäre es aus unserer Sicht ein gutes Angebot des Landes, den verschiedenen Initiativen, die wir hierzu in Niedersachsen haben,

eine Förderung für entsprechende Machbarkeitsstudien zu geben. Neben dem Land sind dann natürlich vor allem auch die regionale Wirtschaft und die Kommunen gefordert, sich an der Erstellung einer solchen Machbarkeitsstudie zu beteiligen. Hierdurch könnte auch noch einmal der wirkliche Wille der Kommunen unterstrichen werden. Erster Ausgangspunkt sollte aber die Förderung des Landes und damit auch ein entsprechend verbundenes Signal, mit der Zielsetzung der weiteren Reaktivierung von Strecken, sein.

Da Du selbst gerade erst kürzlich dieses Thema als eines der Zukunftsthemen für Niedersachsen bezeichnet hast, hoffen wir, hier mit diesem Vorschlag, auch einen Weg aufzeigen zu können, wie das Land noch im Verlauf dieser Wahlperiode ein entsprechendes positives Zeichen für die Reaktivierung der Bahnstrecke setzen kann.

Für Rücksprachen stehen wir natürlich jederzeit gerne auch persönlich zur Verfügung und wären dankbar, wenn unser Vorschlag eine positive Berücksichtigung finden könnte.

Mit freundlichen Grüßen



Kai Seefried MdL

Dr. Marco Mohrmann MdL